

Groen licht voor gasinstallatie in de auto

Kortingsregeling LPG-G3 blijft gehandhaafd

In het Belastingplan 2024 was besloten om de LPG-G3 kortingsregeling af te schaffen per 1 januari 2026. Dankzij een ingediend en geakkordeerd amendement van Tweede Kamerlid Henk Boertien (BBB) is dat besluit nu van tafel. Het amendement dat de huidige fiscale belasting voor lpg (g3/R115)- cng- en lng-auto's moet behouden is door een Kamermeerderheid aangenomen, daarmee is het oorspronkelijke wetsvoorstel gewijzigd.

Het behoud van de LPG-G3 kortingsregeling blijft dan ook van kracht en niets staat autobezitters nog langer in de weg om een gasinstallatie te laten aanbrengen in de auto. Rijden op lpg is immers aan de pomp goedkoop en levert maandelijks een flinke korting op de motorrijtuigenbelasting op.

Gunstig voor milieu

LPG is in Nederland al jaren een alternatieve brandstof die een schonere verbranding heeft dan benzine of diesel. Het is een goedkope brandstof die goed verkrijgbaar is in Nederland en omliggende landen. Het afschaffen van de LPG-G3 kortingsregeling zou als gevolg hebben gehad dat juist wordt ingegaan tegen



gevoerd. Auto's die zijn uitgerust met een erkende G3-autogasinstallatie profiteren van een aanzienlijk gunstiger motorrijtuigenbelastingtarief. Daarmee bespaart u al snel honderden euro's op jaarbasis.

Vele voordelen

Het behouden van de LPG-G3 kortingsregeling levert het volgende op:

- Betaalbare mobiliteit: De mobiliteit in Nederland wordt voor heel veel mensen steeds onbetaalbarer. Door behoud van de kortingsregeling blijft mobiliteit betaalbaar voor de bijna 100.000 LPG-rijders.

- Minder CO2- en fijnstofuitstoot: Door op LPG te (gaan) rijden in plaats van op benzine wordt de uitstoot van CO2 en fijnstof aanzienlijk verminderd, omdat rijden op LPG schoner is. Bij het verlies van de korting op de motorrijtuigenbelasting voor LPG rijders zou naar alle waarschijnlijkheid de helft of zelfs meer van de mensen besluiten het LPG systeem te laten weghalen en (weer) op benzine gaan rijden. Het afschaffen van de korting zou dan ook juist meer uitstoot van schadelijke stoffen tot gevolg hebben gehad. In het buitenland, bijvoorbeeld Italië en Spanje, wordt het juist aantrekkelijker gemaakt om op LPG te gaan rijden met behulp van incentives en andere voordelen.

- Behoud controle op uitstoot: Als de G3 regeling zou zijn afgeschaft, dan kan de emissiecontrole niet meer worden gegarandeerd, wat

wildgroei zou bevorderen, en waarmee dan 30 jaar terug in de tijd zou worden gegaan. De investeringen om tot het huidige niveau te komen zouden dan weggegooid zijn, terwijl deze investeringen nu de mogelijkheid geven voor een duurzamer wagenpark.

- Behoud investeringen bedrijven: Nederlandse bedrijven die zorgen voor werkgelegenheid en geïnvesteerd hebben in duurzaamheid, LPG rijden gewoon blijft bestaan. Vanwege het beperkte aantal lpg-auto's in Nederland, levert het de staat relatief weinig geld op, maar voor de individuele gasrijder hakt het er flink in.

Het huidige kabinet wilde deze regeling per 1 januari 2026 afschaffen, maar doet dat volkomen terecht uiteindelijk niet. Het heilloze plan is van tafel, zodat voordelig LPG rijden gewoon blijft bestaan.

Vanwege het beperkte aantal lpg-auto's in Nederland, levert het de staat relatief weinig geld op, maar voor de individuele gasrijder hakt het er flink in. Schone verbranding Autogas (LPG) heeft een paar bijzondere eigenschappen: Autogas heeft bijvoorbeeld een hoger octaangetal (meer dan 100 RON) dan superbenzine (98 RON) en Euro loodvrij (95 RON). Dankzij dit hogere octaangetal komt autogas gelijkmatiger tot

Wat is de g3-regeling?

De g3-regeling geeft voor auto's vanaf pakweg eind jaren 90 met g3- of cng-installatie (aardgas) een korting op de normale wegenbelasting voor lpg. Autogas is minder schadelijk voor

het milieu dan andere fossiele brandstoffen, vandaar dat de Nederlandse overheid het gebruik van deze brandstof stimuleert. Daarom heeft 'Den Haag' in 1997 de G3-regeling ingevoerd.

Het huidige kabinet wilde deze regeling per 1 januari 2026 afschaffen, maar doet dat volkomen terecht uiteindelijk niet. Het heilloze plan is van tafel, zodat voordelig LPG rijden gewoon blijft bestaan. Vanwege het beperkte aantal lpg-auto's in Nederland, levert het de staat relatief weinig geld op, maar voor de individuele gasrijder hakt het er flink in.

Schone verbranding

Autogas (LPG) heeft een paar bijzondere eigenschappen:

Autogas heeft bijvoorbeeld een hoger octaangetal (meer dan 100 RON) dan superbenzine (98 RON) en Euro loodvrij (95 RON). Dankzij dit hogere octaangetal komt autogas gelijkmatiger tot

ontbranding. Autogas verbrandt bijna zonder afvalstoffen en is dus veel schoner. Dit komt omdat het een laag zwavelgehalte heeft en, in tegenstelling tot andere brandstoffen, geen extra toevoegingen nodig heeft voor de kwaliteit.

Dankzij de volledige verbranding komen geen etersende zuren vrij en is er geen koolafzetting. Zo blijft de motor langer schoon en heeft deze een langere levensduur. De CO2 uitstoot is gemiddeld 20% lager ten opzichte van benzine.

Besparen op brandstofkosten Wie wil besparen op de brandstofkosten kan dat simpelweg doen door te gaan rijden op autogas. Juist in deze economisch mindere jaren is het verstandig om eens serieus na te denken over een alternatief. Hét alternatief is autogas. Een volle tank autogas kost namelijk circa € 30,-. Bovendien is rijden op autogas veel milieuvriende-

lijker dan rijden op benzine. U bespaart dus niet alleen geld, maar levert ook een serieuze bijdrage aan de verbetering van het milieu en de luchtkwaliteit.

Inbouw

G3-installaties kunnen ingebouwd worden in auto's vanaf ongeveer 1997 en jonger. Ook auto's, waarin vanaf eind 1994 tot eind 1996 een autogasinstallatie is ingebouwd, kunnen met enige technische aanpassingen aan de milieu-eisen voldoen en zo dus ook profiteren van de korting op de wegenbelasting. Auto's ouder dan bouwjaar 1994 zijn in technisch opzicht niet geschikt voor het inbouwen van een G3-installatie. Ook in occasions kan een G3-installatie worden ingebouwd. Voorwaarde is wel dat er voor de auto een gecertificeerde G3-installatie leverbaar is en dat de auto na het inbouwen van de autogasinstallatie aan de milieu-eisen voldoet.

Professionele inbouw
autogas en airco

Per tankbeurt € 30,00 tot
€ 60,00 besparen

Henk  Boertien
AUTOGAS EN AIRCO



Ampèrestraat 2 - Wezep - Tel. 038 - 3762303 - www.hboertien.nl